

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



НОВЫЙ ŠKODA SUPERB







АВТОМОБИЛЬ, ПОЛНОСТЬЮ ОПРАВДЫВАЮЩИЙ СВОЕ ИМЯ.

Представьте себе автомобиль, в котором отсутствует грань между красотой и функциональностью, а дизайн и пространство находятся в абсолютной гармонии. Автомобиль, в котором найдется место для всего, кроме компромиссов. Мы не только представили себе такой автомобиль – мы создали его. И назвали его ŠKODA Superb.

Новый ŠKODA Superb исполнен в новом, еще более эмоциональном и выразительном стиле, который никого не оставит равнодушным. Невероятно просторный салон нового Superb позволяет не только наслаждаться поездкой, вытянувшись в полный рост, но и решать амбициозные бизнес-задачи, с комфортом устроившись на заднем сиденье. Как и во всех автомобилях марки ŠKODA, в новом Superb используется множество решений в духе Simply Clever, например, невидимая педаль для бесконтактного доступа к багажному отсеку.

120 ŠKODA AUTO
L E T SIMPLY CLEVER
SINCE 1895

Новый ŠKODA Superb олицетворяет собой историю успеха марки ŠKODA длиной в 120 лет, на протяжении которых компания создавала актуальные автомобили, доставляющие удовольствие от вождения. Мы не живем прошлым, но черпаем в нем вдохновение, чтобы с уверенностью двигаться вперед..

Это и есть Simply Clever. Это и есть ŠKODA.



ДИЗАЙН

СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС.

Главный дизайнер ŠKODA Йозеф Кабань (Jozef Kabaň) рассказывает о работе над современным, эмоциональным стилем ŠKODA и о том, как утонченная эстетика сочетается с легендарной функциональностью ŠKODA:



«ŠKODA Superb – флагман модельного ряда марки; автомобиль, который прокладывает путь к нашему будущему. При создании нового стиля ŠKODA мы обратились к нашей богатой истории, черпая вдохновение в легендарных моделях прошлого, дизайн которых опережал свое время.

Так родился новый язык дизайна ŠKODA – острый, точный, с множеством граней, который создает динамичный и выразительный образ автомобиля. Однако это был бы не настоящий автомобиль ŠKODA, если бы мы не наделили его легендарной функциональностью, характерной для всех моделей марки. Поэтому мы увеличили размеры салона, чтобы создать уютное и комфортное внутреннее пространство, а также расширили линейку решений в духе Simply Clever.

Я искренне надеюсь, что владельцы нового ŠKODA Superb испытают не меньшее удовольствие за рулем этого автомобиля, чем я, работая над его созданием».

ВНЕШНИЙ ВИД

Одного мимолетного взгляда на новый ŠKODA Superb недостаточно – он будто призывает рассмотреть его поближе. Характерные грани и острые линии формируют яркий образ и создают его неповторимую красоту. Эмоциональный и вместе с тем функциональный – дизайн нового ŠKODA Superb выверен до деталей.



Сочетание выпуклых и вогнутых форм в задней части автомобиля создает впечатляющую игру света и тени. Светодиодные задние фары выполнены в форме буквы «С» и имеют вкрапления, напоминающие хрусталь – еще один пример сдержанной элегантности в дизайне.



Идеально сбалансированные пропорции, большая площадь остекления и фары, слегка выступающие на боковины, формируют эффектный и привлекательный образ новой модели.



Величественные линии капота обрамлены стремительным контуром фар головного света и противотуманных фар, дизайн которых напоминает о старинных произведениях искусства стекольных мастеров Чехии.



Гладкие, но острые, контуры внешних боковых зеркал со встроенными индикаторами поворота придают автомобилю спортивный вид. Само зеркало имеет большую площадь и обеспечивает максимальную функциональность.



На порогах автомобиля имеются декоративные накладки с надписью «Superb», которые символизируют гармонию формы и функциональности в новом ŠKODA Superb.

Панорамный люк с электроприводом открывает перед владельцем ŠKODA Superb новые перспективы и создает эффект еще более просторного салона.



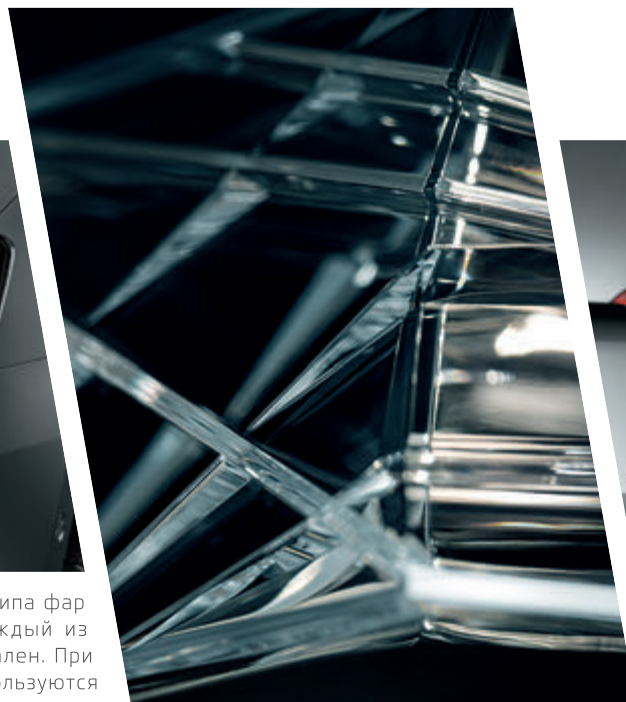


ДИЗАЙН СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

Источники света озаряют путь и вдохновляют на новые свершения. При создании световых решений для нового ŠKODA Superb использованы лучшие достижения чешских стекольных мастеров. Фары Superb – пожалуй, самая яркая пара глаз, которые когда-либо смотрели на дорогу.



Для Superb третьего поколения доступны три типа фар и два типа встроенных задних фонарей, каждый из которых технологически и стилистически уникален. При изготовлении самых роскошных вариантов используются методы производства богемского стекла.



Биксеноновые фары включают в себя лампы дальнего света с декоративными хрустальными элементами.



«Хрустальные» элементы, доступные в двух вариантах, имеются и в неактивной области встроенных задних фонарей. Лампа заднего хода и аварийная лампа, а также светодиодная часть противотуманных фар скрыты за элементами декора, что делает дизайн осветительных приборов еще более выразительным.



Путешествуйте с комфортом.

ИНТЕРЬЕР

ПАКЕТ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Окружите себя комфортом и уютом с помощью мягкого и гармоничного салонного освещения*. Расположенные по периметру салона источники света создают отличное настроение для любого путешествия.



Янтарный белый.



Зеленый.



Синий.

* - Дополнительное оборудование (с июня 2016 года - 10 цветов подсветки)



Непревзойденный комфорт благодаря рекордному пространству для ног в новом ŠKODA Superb. Сядьте поудобнее, отрегулируйте фоновое освещение и наслаждайтесь приятной обстановкой во время путешествия.

СИСТЕМЫ ХРАНЕНИЯ В САЛОНЕ

Наш мир огромен, и в нем найдется место для всего. Как и в Вашем новом автомобиле. В новом ŠKODA Superb предусмотрено множество отсеков, карманов и фиксирующих приспособлений, которые помогают поддерживать элегантный салон автомобиля в опрятном виде. Вы можете быть уверены в том, что ни один из Ваших предметов не будет утерян или разбит.



В переднем подлокотнике Jumbo Box находится вместительный отсек для хранения. Благодаря функции охлаждения, Вы можете не только хранить здесь электронные устройства, но и использовать его как небольшой холодильник. На центральной консоли располагается двойной держатель для напитков.



Перчаточный ящик со стороны пассажира также имеет функцию охлаждения, которая активируется при включенном кондиционере.



Люк между багажным отсеком и салоном позволяет перевозить лыжи или сноуборд, а специальный съемный чехол Unibag гарантирует чистоту и порядок при перевозке длинномерных грузов.



Ваши ноги заслужили отдых. Особая наклонная подставка*, которая крепится к текстильному коврику, предназначена для ног пассажиров заднего ряда. Теперь длительная поездка станет еще комфортнее.

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Новый ŠKODA Superb имеет рекордный в своем классе объем багажного отделения (625 л), который можно увеличить до 1760 л, если сложить задний ряд сидений. Багажный отсек нового флагмана ŠKODA стал не просто больше – он стал еще функциональнее. Для этого мы расширили линейку решений в духе Simply Clever, которые облегчают обращение с багажом.

Переносной светодиодный фонарь* располагается в левой части багажного отделения. Он заряжается автоматически при работающем двигателе.



Пятая дверь с электроприводом* автоматически открывается и закрывается без помощи рук, что особенно удобно в ненастную погоду. Вы также можете установить необходимый угол открытия пятой двери.

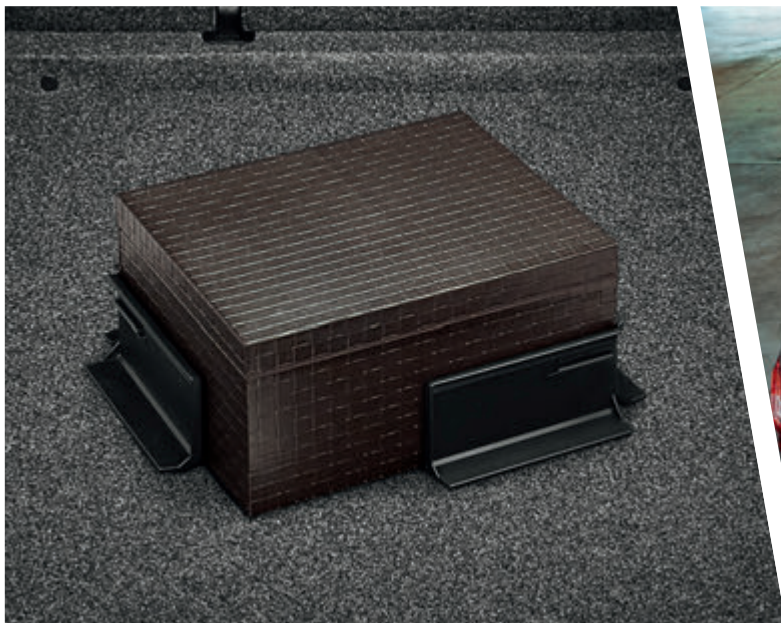


Необходимо открыть багажник, но Ваши руки заняты? Просто проведите снизу ногой, и он откроется, как по мановению волшебной палочки. Виртуальная педаль* обеспечивает бесконтактный доступ к багажнику. Данная опция предлагается только в комплекте с пятой дверью с электроприводом и системой бесключевого доступа и запуска двигателя KESSY.



Складные крючки, расположенные по бокам багажного отсека, надежно удерживают сумки с покупками.

* - Дополнительное оборудование



Пластиковые фиксаторы** на текстильной застежке удерживают багаж при движении. После использования их можно спрятать в нишах за задними колесными арками.



Сетки позволяют эффективно организовать пространство багажного отсека и надежно зафиксировать груз. В комплект входят одна горизонтальная и две вертикальные сетки*. Еще одна сетка может быть установлена на внутренней стороне полки багажного отсека.



Тягово-сцепное устройство* имеет функцию складывания с помощью ручки в багажном отсеке. Вам больше не придется вручную демонтировать фаркоп после использования, и стильному образу Вашего автомобиля ничто не угрожает.

* - Дополнительное оборудование

** - В зависимости от комплектации

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Общайтесь, работайте или отдыхайте на борту нового ŠKODA Superb. Информационно-развлекательная система последнего поколения позволяет подключить мобильные устройства и управлять их основными функциями, не отвлекаясь от дороги. Подключение к системе автомобиля также доступно пассажирам заднего ряда.



Ниша для мобильного телефона, расположенная перед рычагом переключения передач, усиливает сигнал и надежно удерживает устройство во время движения.



С помощью функции SmartLink водитель нового ŠKODA Superb может использовать телефон при движении, не отвлекаясь от дороги.

Мультимедийная информационная система Bolero с цветным сенсорным дисплеем с диагональю 8" функционирует в диапазонах AM и FM, предусматривает возможность подключения через USB/Aux-in/Bluetooth, а также имеет слот для SD-карт. Функция SmartLink является базовой при заказе системы Bolero. Четыре передних и четыре задних динамика обеспечивают превосходное качество звука.



Держатель для мультимедийных устройств* надежно фиксирует планшет на подлокотнике в заднем ряду сидений или на подголовнике переднего сиденья. Для удобства пассажиров заднего ряда автомобиль может быть дополнительно оснащен розеткой на 230В и вторым USB-разъемом.



Наслаждайтесь абсолютной чистотой звука – будь то музыка или речь – благодаря акустической системе Canton, включающей в себя двенадцать динамиков, в том числе центральный, и сабвуфер в багажном отсеке.

КОМФОРТ

Рассчитанный до мельчайших деталей, новый ŠKODA Superb окружает водителя и пассажиров абсолютным комфортом. Отдыхайте или наслаждайтесь мультимедийными функциями на борту – флагман модельного ряда ŠKODA превратит самое длинное путешествие в легкую и интересную поездку.



Приятное на ощупь многофункциональное рулевое колесо* обтянуто натуральной кожей и украшено хромированными элементами.



На рулевой колонке автомобилей, оборудованных системой бесключевого доступа и запуска двигателя KESSY, расположена кнопка запуска/остановки двигателя.

Трехзонная климатическая система Climatronic* позволяет установить различную температуру для водителя и пассажиров – как на переднем, так и на задних сиденьях. Система имеет датчик влажности, что помогает бороться с запотеванием ветрового стекла.

* - Дополнительное оборудование



Сиденье водителя с электрорегулировками* имеет функцию встроенной памяти, которая позволяет сохранить три варианта настроек положения сиденья и наружных боковых зеркал.



Подсветка зоны посадки поможет не наступить в лужу в темноте. Лампы расположены на наружных боковых зеркалах и в нижней части передних и задних дверей.



Наружные боковые зеркала** автоматически складываются, стоит Вам выйти из автомобиля и запереть двери – удобная функция при парковке на загруженных городских улицах. Зеркала могут быть оснащены системой автоматического затемнения и функцией памяти.

* - Дополнительное оборудование

** - В зависимости от комплектации

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Новый ŠKODA Superb оснащен множеством вспомогательных систем, которые обеспечивают непревзойденный комфорт и максимальную безопасность в непредвиденных ситуациях.



При движении по трассе Вы оцените преимущества адаптивного круиз-контроля АСС, который, помимо своей основной функции, поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Для этого система использует радиолокационный прибор в решетке радиатора.

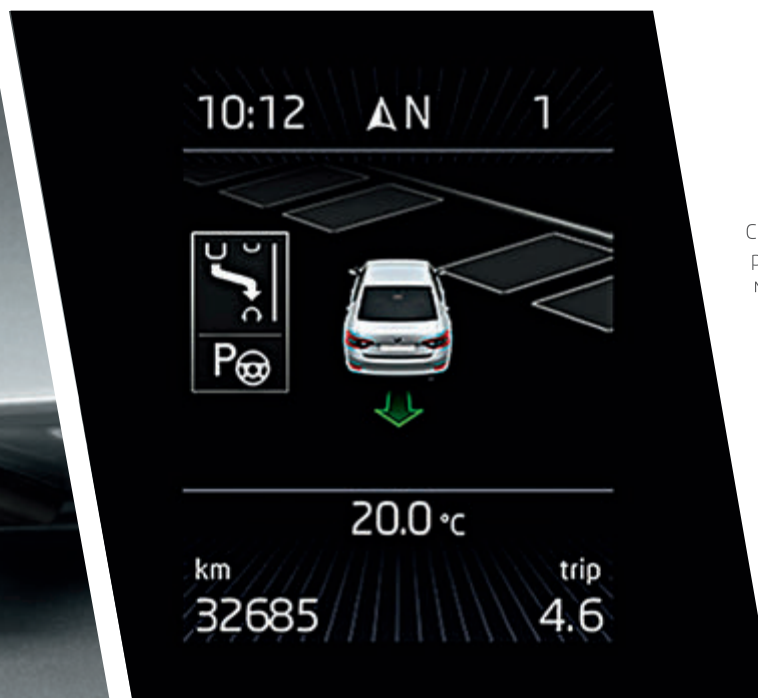
Система контроля дистанции спереди Front Assist отслеживает расстояние до впереди идущего автомобиля, обеспечивает автоматическое замедление и предупреждает водителя об опасности столкновения или – если столкновение неизбежно – минимизирует его последствия, осуществляя экстренное торможение. Система Front Assist функционирует практически на всех скоростях, кроме самых низких – например, при движении в заторе.

В случае аварии активируется функция аварийного торможения, входящая в состав системы поддержания курсовой устойчивости ESC. При срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира система аварийного торможения активирует тормозную систему, чтобы предотвратить дальнейшее неконтролируемое движение автомобиля и тем самым снизить вероятность последующих столкновений.

В стандартной комплектации ŠKODA Superb оснащен электромеханическим стояночным тормозом, который пришел на смену механическому.



Камера заднего вида, встроенная в ручку пятой двери, значительно облегчает парковку. Она контролирует пространство позади автомобиля и показывает траекторию движения с учетом ширины транспортного средства.



Благодаря парковочному ассистенту Park Assist* процесс парковки в ограниченном пространстве больше не составляет труда. Система автоматически выбирает место в ряду параллельно или перпендикулярно припаркованных автомобилей. При параллельной парковке с использованием ассистента Park Assist достаточно найти свободное место, которое всего на 60 см превышает длину автомобиля.

Система контроля слепых зон Blind Spot Detect* использует радарные датчики в нижней части заднего бампера для мониторинга области рядом с автомобилем и позади него. Система анализирует данные о других участниках движения – дистанцию до них и их скорость – и принимает решение о необходимости предупредить водителя с помощью оптического или акустического сигнала. Используя те же радарные датчики, ассистент выезда с парковки задним ходом Rear Traffic Alert помогает водителю безопасно совершить маневр в условиях плохой видимости. Система может автоматически задействовать тормоза при обнаружении препятствия позади автомобиля.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Успешные люди привыкли рассчитывать на самих себя. С новым ŠKODA Superb у Вас есть на кого положиться. Когда водитель теряет контроль над потенциально опасной ситуацией, на помощь приходят пассивные элементы безопасности автомобиля, такие как подушки безопасности. В Вашем новом ŠKODA Superb их может быть до девяти штук.



Фронтальная подушка безопасности водителя находится в рулевом колесе, а подушка безопасности переднего пассажира расположена в передней панели. При необходимости подушку переднего пассажира можно отключить, чтобы установить на переднее сиденье детское кресло.



Под рулевой колонкой также расположена подушка безопасности, которая защищает колени и голени водителя.





Передние и задние боковые подушки безопасности обеспечивают эффективную защиту таза и груди водителя и пассажиров при боковом ударе.



При активации шторки безопасности формируют мягкую «стену», которая защищает водителя и пассажиров от травм головы.



ДВИГАТЕЛИ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

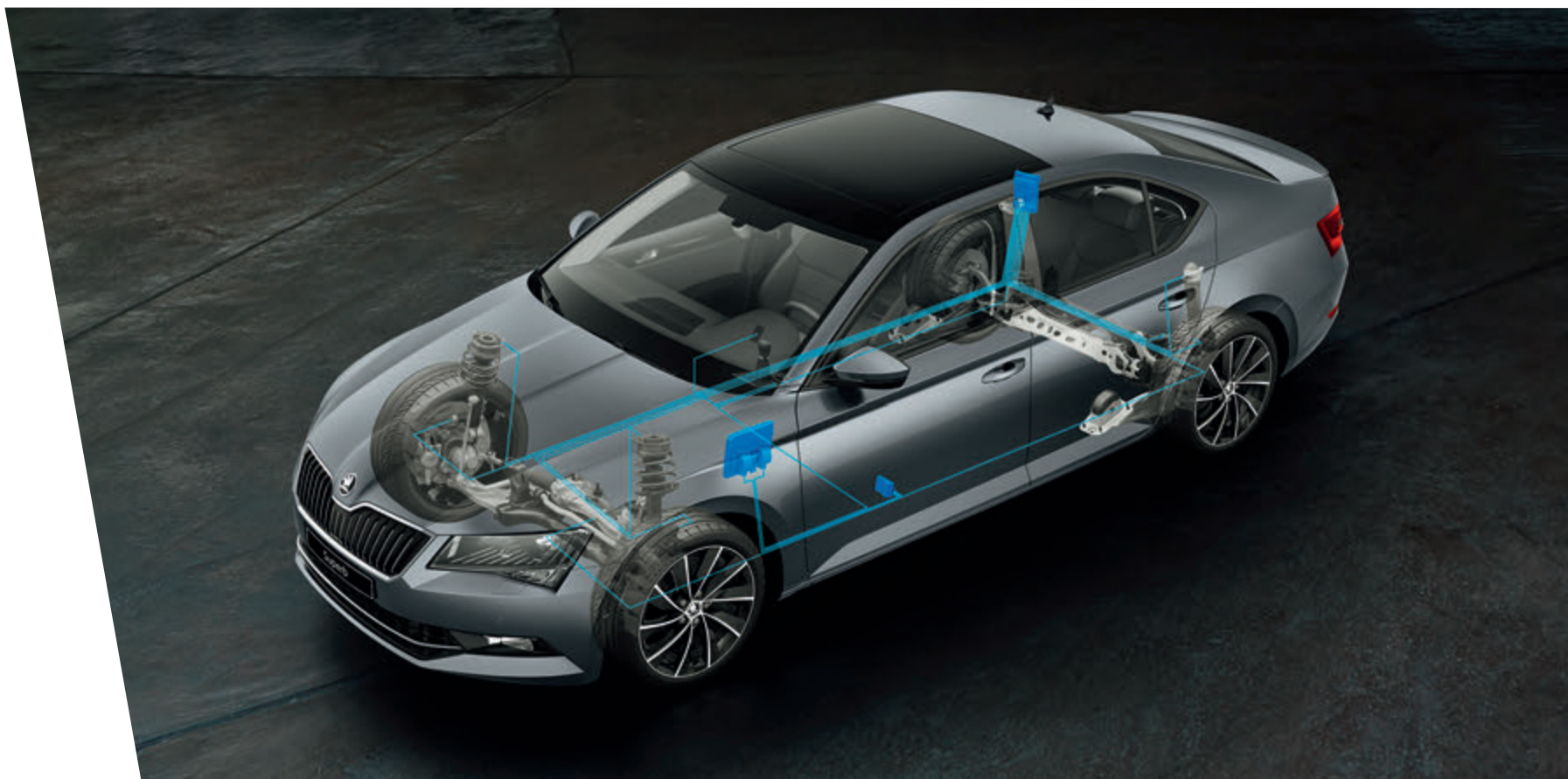
ŠKODA Superb покоряет не только своим неповторимым дизайном. Стоит заглянуть под капот, как Ваше сердце начнет биться еще чаще. Двигатели нового поколения гарантируют комфортное вождения без ущерба для динамических характеристик и окружающей среды. В линейке двигателей нового Superb обязательно найдется тот, который подходит именно Вам.



На вершине модельного ряда находится двухлитровый бензиновый двигатель с полным приводом, который развивает выдающиеся 280 л.с. (206 кВт). В линейку силовых агрегатов также входит бензиновый двигатель мощностью 150 л.с. (110 кВт).



В зависимости от двигателя автомобиль может быть оснащен 6-ступенчатой или 7-ступенчатой коробкой передач DSG. Комбинация 6-ступенчатой коробки передач DSG и полного привода – одна из самых удачных.



Получайте удовольствие от динамики при максимальном уровне комфорта и безопасности. Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)* анализирует условия движения (торможение, ускорение, повороты) и реагирует на них, корректируя характеристики демпфирования и управляемости. В меню информационно-развлекательной системы доступен выбор одного из трех режимов вождения: Normal, Comfort или Sport.

* - Данная опция будет доступна с ноября 2016 года.

ВАРИАНТ ОСНАЩЕНИЯ **ACTIVE**



Интерьер черного цвета Active Black, отделка серого металлического оттенка Grey Metallic, тканевая обивка.

Стандартное оборудование версии Active включает в себя наружные боковые зеркала и дверные ручки, окрашенные в цвет кузова, кожаное рулевое колесо, передние противотуманные фары, передние сиденья с подогревом, центральный замок с дистанционным управлением, передние и задние электростеклоподъемники, кондиционер, мультимедийную систему Swing, дисплей Maxi DOT, регулируемый передний подлокотник Jumbo Box с отсеком для хранения вещей и др.



Интерьер черного цвета Active Black, отделка серого металлического оттенка Grey Metallic, тканевая обивка.

ВАРИАНТ ОСНАЩЕНИЯ **AMBITION**



Интерьер черного цвета Ambition Black, отделка в светлых тонах Light Brushed, тканевая обивка.

Стандартное оборудование версии Ambition включает в себя декоративные накладки на передние дверные пороги, подсветку пространства для ног спереди и дверных ручек, двухзонную климатическую систему Climatronic, электропривод складывания и автозатемнение наружных зеркал, подогрев лобового стекла, задние датчики парковки, датчик дождя, круиз контроль, механическую регулировку поясничной поддержки передних сидений и др.



Интерьер черного цвета Ambition Black, отделка в светлых тонах Light Brushed, тканевая обивка.

ВАРИАНТ ОСНАЩЕНИЯ **STYLE**



Интерьер черного цвета Style Black, отделка в темных тонах Dark Brushed, кожаная обивка*.

Стандартное оборудование версии Style включает в себя биксеноновые фары с системой адаптивного освещения AFS, мультимедийную систему Bolero, multifunctional leather steering wheel, color display MaxiDOT, front fog lights with CORNER lighting function, front and rear door sills, driver's seat with electric adjustment and memory function and etc.

* Дополнительное оборудование.



Интерьер черного цвета Style Black, отделка в темных тонах Dark Brushed, обивка из кожи и материала Alcantara*.



Интерьер черного цвета Style Black, отделка в темных тонах Dark Brushed, обивка из перфорированной кожи с вентиляцией*.



Интерьер черного цвета Style Black, отделка в темных тонах Dark Brushed, тканевая обивка.



Интерьер бежевого цвета Style Beige, отделка в темных тонах Dark Brushed, обивка из кожи и материала Alcantara*.

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



16-дюймовые легкосплавные
диски Orion



16-дюймовые стальные диски
Hermes



17-дюймовые легкосплавные
диски Helios*



17-дюймовые легкосплавные
диски Stratos



17-дюймовые легкосплавные
диски Zeus*



18-дюймовые легкосплавные
диски Zenith*



18-дюймовые легкосплавные
диски Modus*



18-дюймовые легкосплавные
диски Pegasus*

ОБИВКА СИДЕНИЙ

Ткань черного цвета – Active

Ткань черного цвета – Ambition

Материал алькантара черного цвета – Ambition*, Style*



Ткань черного цвета – Style



Кожа черного цвета – Ambition*, Style*



Перфорированная кожа с вентиляцией
черного цвета – Ambition*, Style*

Материал алькантара бежевого цвета – Style*



Перфорированная кожа с вентиляцией бежевого цвета
Stone Beige – Style*



ЦВЕТОВАЯ ГАММА

Голубая Лава металлик

Зеленые Джунгли металлик

Белый Лунный металлик

Коричневый Магнетик металлик

Черный Мэджик металлик

Бежевый Капучино металлик

Белый Канди уни

Красная Коррида уни

Синий Пасифик уни

Белый Лазер уни

Серебристый Бриллиант металлик

Серая Сталь металлик

Серый Кварц металлик

Технические характеристики

Двигатель	1.4 TSI/125 л.с.	1.4 TSI/150 л.с.
	Турбированный бензиновый двигатель, непосредственный впрыск с электронным управлением	Турбированный бензиновый двигатель, непосредственный впрыск с электронным управлением
Число цилиндров/Рабочий объем двигателя (см3)	4/1 395	4/1 395
Максимальная мощность при об/мин (кВт / об/мин)	92/5 000-6 000	110/5 000-6 000
Максимальный крутящий момент при об/мин (Н·м при об/мин)	200/1 400-4 000	250/1 500-3 500
Экологический стандарт	EU6	EU6
Топливо	Неэтилированный бензин, октановое число не менее 95	Неэтилированный бензин, октановое число не менее 95

Динамические характеристики		
Максимальная скорость (км/ч)	208; 206*	220; 218*
Время разгона от 0 до 100 км/ч (с)	9,9;10,0*	8,6 (8,8); 8,7* (8,9)*
Расход топлива (л/100 км)		
- в городском цикле	6,9; 7,0*	7,7 (7,5); 7,9* (7,6)*
- в загородном цикле	4,6	4,8 (4,8); 5,0* (4,9)*
- в смешанном цикле	5,4; 5,5*	5,9 (5,8); 6,1* (5,9)*
Содержание CO ₂ в отработавших газах (г/км) (смешанный)	126; 127*	138 (136); 142* (138)*
Диаметр разворота (м)	11,7	11,7

Трансмиссия		
Тип привода	Передний привод	Передний привод
Коробка передач	Механическая 6-ступенчатая	Механическая 6-ступенчатая (Роботизированная 7-ступенчатая DSG)

Масса		
Снаряженная масса, включая вес водителя (кг)	1 375; 1395*	1 388 (1 418); 1 408* (1 438)*
Грузоподъемность, включая вес водителя и дополнительное оборудование	620; 641*	628 (632); 646* (662)*
Полная разрешенная масса (кг)	1 920; 1961*	1 941 (1 975); 1 979* (2 025)*
Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	680; 690*	690 (700); 700* (710)*
Максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, на уклоне не более 12% (кг)	1 600	1 600

Тип кузова	5-местный, 5-дверный
Коэффициент аэродинамического сопротивления C _w	0,277-0,317 в зависимости от версии двигателя

Шасси	
Передняя подвеска	Стойки McPherson с нижними треугольными поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Многорычажная с продольными и поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
Тормозная система	Гидравлическая, с двумя контурами по диагонали, с вакуумным усилителем и системой Dual Rate
- передние	Дисковые с внутренним охлаждением и однопоршневым плавающим суппортом
- задние тормоза	Дисковые тормоза
Рулевое управление	Реечное с электромеханическим усилителем
Диски	6.5J x 16"; 7.0J x 17" в зависимости от версии двигателя
Шины	215/60 R16; 215/55 R17 в зависимости от версии двигателя

Объем топливного бака (л)	66
----------------------------------	----

Габаритные размеры	
Длина (мм)	4 861; 4 856*
Ширина (мм)	1 864
Высота (мм)	1 468, 1 483**, Combi: 1 477, 1 492**
Колесная база (мм)	2 841

Колея передних/задних колес (мм)	1 584/1 572; 2.0 TSI: 1 586/1 574
Дорожный просвет** (мм) - в зависимости от версии двигателя	164; 2.0 TSI 4x4: 158

Размер салона	
Ширина передней/задней части салона (мм)	1 507/1 520
Высота от потолка спереди/сзади (мм)	991/980; 995/1001*
Объем багажного отделения, максимальный (л)	
С поднятыми/сложенными спинками заднего сидения	625/1 760; 660/1 950*

() Для автомобилей с автоматической трансмиссией.
* Для кузова Combi (универсал).
** С пакетом для плохих дорог.

1.8 TSI/180 л.с.	2.0 TSI/220 л.с.	2.0 TSI/280 л.с. 4x4
Турбированный бензиновый двигатель, непосредственный впрыск с электронным управлением	Турбированный бензиновый двигатель, непосредственный впрыск с электронным управлением	Турбированный бензиновый двигатель, непосредственный впрыск с электронным управлением
4/1 798	4/1 984	4/1 984
132/4 000–6 200 (132/5 100–6 200)	162/4 500–6 200	206/5 600–6 500
320/1 450–3 900 (250/1 250–5 000)	350/1 500–4 400	350/1 700–5 600
EU6	EU6	EU6
Неэтилированный бензин, октановое число не менее 95	Неэтилированный бензин, октановое число не менее 95	Неэтилированный бензин, октановое число не менее 95
232; 230*	245; 243*	250
8,0 (8,1); 8,1* (8,2)*	7,0; 7,1*	5,8
7,5 (7,1); 7,6* (7,1)*	7,8; 7,9*	8,9; 9,0*
5,0 (5,0); 5,1* (5,0)*	5,3; 5,4*	6,1; 6,2*
5,9 (5,8); 6,0* (5,8)*	6,2; 6,3*	7,1; 7,2*
135 (130); 136* (131)*	143; 146*	160; 164*
11,7	11,7	11,7
Передний привод	Передний привод	Передний привод 4x4
Механическая 6-ступенчатая (Роботизированная 7-ступенчатая DSG)	Роботизированная 6-ступенчатая DSG	Роботизированная 6-ступенчатая DSG
1 465 (1 485); 1 485* (1 505)*	1 505; 1 525*	1 615; 1 635*
627 (625); 650*	650; 655*	680; 715*
2 017 (2 035); 2 060* (2 080)*	2 080; 2 105*	2 220; 2 275*
730 (740); 740* (750)*	750	750
1 800	2 000	2 200





**ЕСЛИ ВЫ ПОЛУЧИЛИ УДОВОЛЬСТВИЕ, ЧИТАЯ ОБ ЭТОМ АВТОМОБИЛЕ, ПРЕДСТАВЬТЕ СЕБЕ
УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ УПРАВЛЕНИЯ ИМ.**

ПОЗВОНИТЕ НАМ И ЗАПИШИТЕСЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

ЕДИНЫЙ НОМЕР ПО БЕЛАРУСИ: (029 / 044 / 025) 721-00-00 (МТС, VELCOM, LIFE)

WWW.SKODA-AUTO.BY

Ваш дилер ŠKODA