

Регламент технического обслуживания ŠKODA Octavia Tour

Виды работ		TO1	TO2	TO3	TO4
Кузов	элемент салонного фильтра - замена	З	З	З	З
	люк в крыше - проверка работы	Š+	К	Š+	К
	лакокрасочное покрытие - контроль состояния	Š+	К	Š+	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
	замок капота - смазка	Š+	К	Š+	К
	тягово-сцепное устройство - контроль	Š+	К	Š+	К
	цилиндры замков дверей и багажника - проверка работы	Š+	К	Š+	К
	ветровое стекло - визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль на отсутствие повреждений, надежность креплений	Š+	К	Š+	К
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера)	З	З	З	З
	элемент воздушного фильтра - проверка состояния/замена ¹	К	К	К	З
	корпус воздушного фильтра - очистка	К	К	К	К
	сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
	свечи зажигания - проверка состояния/замена ¹	К	К	К	З
	герметичность систем двигателя - контроль	Š+	К	Š+	К
	опрос памяти неисправностей по всем электронным системам	Š+	К	Š+	К
	охлаждающая жидкость - проверка плотности, уровня, долива ¹	Š+	К	Š+	К
	детали в подкапотном пространстве - визуальный контроль неповрежденности		К		К
	ремни приводные - проверка состояния, регулировка		К		К
	фильтр топливный дизель - замена		З		З
	фильтр топливный бензин - замена				З
	ремень ГРМ - проверка состояния ² /замена ³				К
	герметичность, неповрежденность КПП, главной передачи, приводных валов и защитных чехлов шарниров равных угловых скоростей - визуальный контроль		К		К
масло АКПП - контроль, при необходимости замена ³				К	
Ходовая часть	тормозные колодки - контроль толщины	К	К	К	К
	тормозная система - контроль герметичности, неповрежденности, надежности крепления	Š+	К	Š+	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, долива ¹	Š+	К	Š+	К
	наконечники рулевых тяг - проверка люфта, надежности креплений и неповрежденности защитных чехлов	Š+	К	Š+	К
	подшипники ступиц - проверка люфта	Š+	К	Š+	К
	шаровые опоры - визуальный контроль герметичности и неповрежденности защитных чехлов	Š+	К	Š+	К
	рулевые тяги - проверка люфтов	Š+	К	Š+	К
	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
Колеса/шины	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	К
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	Š+	К	Š+	К
	Электрообрудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К
стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы		Š+	К	Š+	К

	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм	Š+	К	Š+	К
	фары - проверка регулировки	Š+	К	Š+	К
	работы	Š+	К	Š+	К
Заключительные работы	контрольная поездка	К	К	К	К

Каждые 60000 км замена масла в муфте Haldex (4X4)

Через 3 года, далее каждые 2 замена тормозной жидкости Каждые 5 лет замена аккумулятора автономной сирены

Пояснения

К	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка
З	Замена
1	Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки - Вы оплачиваете только стоимость деталей и расходных материалов
2	Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 4-х лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или раз в 2 года. Каждые 120 000 км - замена
3	В случае замены, Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов.
Š+	ŠkodaService Plus - расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию (0.5НЧ)
ТО1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
ТО2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
ТО3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
ТО4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно