

# Регламент технического обслуживания ŠKODA Octavia A5

Виды работ		T01	T02	T03	T04
Кузов	элемент салонного фильтра - замена	З	З	З	З
	люк в крыше - проверка работы	Š+	К	Š+	К
	лакокрасочное покрытие - контроль состояния	Š+	К	Š+	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
	замок капота - смазка	Š+	К	Š+	К
	тягово-сцепное устройство - контроль	Š+	К	Š+	К
	цилиндры замков дверей и багажника - проверка работы	Š+	К	Š+	К
	ветровое стекло - визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль на отсутствие повреждений, надежность креплений	Š+	К	Š+	К
	Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера)	З	З	З
элемент воздушного фильтра - проверка состояния/замена <sup>1</sup>		К	К	К	З
корпус воздушного фильтра - очистка		К	К	К	К
сброс показаний указателя периодичности ТО		К	К	К	К
свечи зажигания - проверка состояния/замена <sup>1</sup>		К	К	К	З
герметичность систем двигателя - контроль		Š+	К	Š+	К
опрос памяти неисправностей по всем электронным системам		Š+	К	Š+	К
охлаждающая жидкость - проверка плотности, уровня, долива <sup>1</sup>			К		К
детали в подкапотном пространстве - визуальный контроль неповрежденности			К		К
ремни приводные - проверка состояния, регулировка			К		К
фильтр топливный дизель - замена			З		З
фильтр топливный бензин - замена					З
ремень ГРМ - проверка состояния <sup>2</sup> /замена <sup>3</sup>					К
герметичность, неповрежденность КПП, главной передачи, приводных валов и защитных чехлов шарниров равных угловых скоростей - визуальный контроль			К		К
масло АКПП - контроль, при необходимости замена <sup>3</sup>					К
масло, фильтр DSG (6-ти ступенчатая) - замена				З	
Ходовая часть	тормозные колодки - контроль толщины	К	К	К	К
	тормозная система - контроль герметичности, неповрежденности, надежность крепления	Š+	К	Š+	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, долив <sup>1</sup>	Š+	К	Š+	К
	наконечники рулевых тяг - проверка люфта, надежности креплений и неповрежденности защитных чехлов	Š+	К	Š+	К
	подшипники ступиц - проверка люфта	Š+	К	Š+	К
	шаровые опоры - визуальный контроль герметичности и неповрежденности защитных чехлов	Š+	К	Š+	К
	рулевые тяги - проверка люфтов	Š+	К	Š+	К

<b>Колеса/шины</b>	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	<b>К</b>	<b>К</b>	<b>К</b>	<b>К</b>
	глубина протектора шин - контроль	<b>К</b>	<b>К</b>	<b>К</b>	<b>К</b>
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	<b>Š+</b>	<b>К</b>	<b>Š+</b>	<b>К</b>
<b>Электрообрудование</b>	внешние световые приборы - контроль	<b>К</b>	<b>К</b>	<b>К</b>	<b>К</b>
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы	<b>Š+</b>	<b>К</b>	<b>Š+</b>	<b>К</b>
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм	<b>Š+</b>	<b>К</b>	<b>Š+</b>	<b>К</b>
	фары - проверка регулировки	<b>Š+</b>	<b>К</b>	<b>Š+</b>	<b>К</b>
	выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления - проверка работы	<b>Š+</b>	<b>К</b>	<b>Š+</b>	<b>К</b>
<b>Заключительные работы</b>	контрольная поездка	<b>К</b>	<b>К</b>	<b>К</b>	<b>К</b>

**Каждые 3 года замена масла в муфте Haldex (4X4)**

**Через 3 года, далее каждые 2 замена тормозной жидкости**

**Каждые 5 лет замена аккумулятора автономной сирены**

**Через 150 000 км пробега, далее каждые 30 000 км проверка сажевого фильтра (DPF)**

### Пояснения

<b>К</b>	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка
<b>З</b>	Замена
<b>1</b>	Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки - Вы оплачиваете только стоимость деталей и расходных материалов
<b>2</b>	Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 4-х лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или раз в 2 года. Каждые 120 000 км - замена
<b>3</b>	В случае замены, Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов.
<b>Š+</b>	ŠkodaService Plus - расширенное техническое обслуживание,
<b>ТО1</b>	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135
<b>ТО2</b>	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150
<b>ТО3</b>	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165