

**Регламент технического обслуживания ŠKODA Superb III**

Виды работ		ТО1	ТО2	ТО4	Проверено
Кузов	элемент фильтра салона - замена	3	3	3	
	ветровое стекло - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	
	люк в крыше - проверка работы		К	К	
	замок капота - смазка	Š+	К	К	
	тягово-цепное устройство - контроль (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	Š+	К	К	
	лакокрасочное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	Š+	К	К	
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений, проверка креплений	Š+	К	К	
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы и визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	
	водоотводящий короб и сливные отверстия - проверка на отсутствие загрязнений и при необходимости очистка	Š+	К	К	
	Осмотр на предмет коррозии при открытых дверях, капоте и крышке багажного отсека по контрольным точкам	Š+	К	К	
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера двигателя)	3	3	3	
	присадка в топливо G17 - залить (только бензиновые двигатели)	3	3	3	
	элемент воздушного фильтра - проверка состояния, очистка корпуса воздушного фильтра/замена	К	3	3	
	свечи зажигания - замена (а/м с 2017 модельного года)		3	3	
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверка на герметичность и отсутствие повреждений шлангов и соединений топливной системы, системы охлаждения, системы смазки, климатической установки, системы впуска, система выпуска ОГ (подкапотное пространство/ моторный отсек снизу)	Š+	К	К	
	система охлаждения - контроль температуры замерзания ОЖ (рефрактометр - Т10007А)	Š+	К	К	
	ремень поликлиновой - проверка на отсутствие трещин, расслоений, изломов, появления бахромы ткани корда и следов масла и смазок / замена, при обнаружении перечисленных повреждений	Š+	К	3	
	ремень ГРМ - проверка на отсутствие трещин, расслоений, изломов, появления бахромы ткани корда и следов масла и смазок/замена, при обнаружении перечисленных повреждений <sup>1,2</sup>			К	
	масло DSG6 - замена			3	
Ходовая часть	шаровые опоры - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	
	наконечники рулевых тяг - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности, наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	
	подшипники ступиц - проверка на отсутствие люфта	К	К	К	

Ходовая часть	подвеска - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений (трещин, пористых мест и прогибов) сайлент-блоков подвески	Š+	К	К	
Колёса / шины	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	
	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	К	К	К	
Электрооборудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм (необходимы специальные приспособления, контрольноизмерительные приборы)	К	К	К	
	фары - проверка правильности регулировки света фар (необходимы специальные приспособления, контрольноизмерительные приборы), при необходимости регулировка	Š+	К	К	
	выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления - проверка работы	Š+	К	К	
	Проверка работы звукового сигнала	К	К	К	
	Провода датчиков частоты вращения колёс - визуальный контроль на отсутствие повреждений	К	К	К	
	сброс показаний указателя периодичности ТО, визуальный контроль индикатора системы "ЭРА-ГЛОНАСС"	К	К	К	
	Проверка освещения салона и багажного отделения - контроль работы светильников салона в облицовке потолка, плафона освещения багажного отделения, освещения вещевого отделения в панели приборов и плафона освещения в пространстве для ног.		К	К	
Заключительные работы	контрольная поездка	К	К	К	
	проверка заполнения контрольного листа выполненных работ и заполнение подвесного ярлыка	К	К	К	
	заполнение сервисной книжки или DSP (электронной сервисной книжки)	К	К	К	
	тормозная система - контроль герметичности, проверка на отсутствие повреждений и коррозии, а также испытание на отсутствие касаний тормозных шлангов с другими деталями автомобиля при максимальном повороте управляемых колёс из крайнего левого в крайнее правое положение.	К	К	К	
	тормозные колодки - контроль толщины тормозных накладок передних и задних тормозных механизмов (необходимы специальные приспособления, контрольно- измерительные приборы)	К	К	К	
	тормозная жидкость - проверка уровня, при необходимости долив	К	К	К	
	тормозные диски - контроль износа (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	К	К	К	

Примечания:

К - Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка

З - Замена

Š+ ŠKODA Service Plus – рекомендованное расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию.